

# Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach

## 1. Etapa, kód ITMS2014+ NFP302010X289



EURÓPSKA ÚNIA  
Európsky fond  
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny  
operačný program  
2014 - 2020



MINISTERSTVO  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja**

**Názov projektu:** Prestavba cyklochodníka pri bývalých kasárňach 1. Etapa, kód ITMS2014+ NFP302010X289

**Číslo výzvy:** IROP-PO1-SC122-2016-15 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Spolufinancovaný fondom:** EFRR - Európsky fond regionálneho rozvoja

**Použitý systém financovania:** predfinancovanie/refundácia

**Schválený nenávratný finančný príspevok:** 330 027,94 Eur (95 %)

**Spolufinancovanie Mesta Spišská Nová Ves:** 17 369,89 Eur (5 %)

**Ukončenie projektu:** 2021

### **Stručný popis projektu:**

Projekt je primárne zameraný na prestavbu poškodeného úseku cyklistickej komunikácie a komunikácie pre chodcov v kategórii C13 - cestička pre vyznačených užívateľov s oddeleným pruhom v dĺžke 362,78 m, ktorá významne podporí zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy na celkovom počte prepravovaných osôb v meste Spišská Nová Ves. Územie budúcej stavby sa nachádza v Spišskej Novej Vsi na parcelách C-KN č. 2821/1, 2959 (E-KN č.52497/4), 9166/1 (E-KN č. 73583/2 a 52497/6), 3057/2, 2821/2, 3057/66, 3057/40 a 9168/2 vo vlastníctve stavebníka, Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. a v súkromnom vlastníctve.

Z urbanisticko-dopravnej koncepcie je cestička pre cyklistov a chodcov včlenená do priestoru medzi vodný tok Hornádu a novú IBV Kožuchova - areál bývalých kasární. Prepája centrum mesta smerom na juh k priemyselnej zóne, v ktorej sídli cca 35 spoločností v priemyselnom parku s cca 400 zamestnancami, a ďalší významní zamestnávateľia ako spoločnosť Cessi, obchodné centrá Madaras a Merkury Market. Prestavba tejto komunikácie je logickým vyústením pokračovania budovania a opráv cyklotrás v meste Spišská Nová Ves.

Cyklistická infraštruktúra pre nemotorovú dopravu je v súlade s Technickými podmienkami - Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (TP 085, pôvodné označenie TP 07/2014, MDVRR SR). Navrhnutá je nezávisle od miestnych komunikácií pre zvýšenie bezpečnosti cyklistickej premávky. Komunikácia pre cyklistov je navrhovaná obojsmerná dvojpruhová v šírke 3,0 m, komunikácia pre chodcov v šírke 1,5 m.

### **Cieľ projektu:**

Zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom vybudovania modernej, bezpečnej cyklistickej komunikácie a obmedzenie motorovej dopravy a jej nahradenia alternatívnou cyklistickou a pešou

dopravou, ktoré budú vedené samostatne mimo ostatných účastníkov dopravy.

### **Špecifické ciele projektu:**

- Prepojenie centier hospodárskeho významu a ponuka alternatívnej nemotorovej dopravy pre obyvateľov a návštevníkov mesta.
- Zatraktívnenie novo vybudovanej cyklistickej komunikácie za účelom zvýšenia podielu nemotorovej dopravy na celkovom počte prepravovaných osôb.
- Zníženie znečistenia ovzdušia motorovou dopravou prostredníctvom nárastu počtu obyvateľov využívajúcich cyklistickú komunikáciu.
- Podpora naplnenia merateľných ukazovateľov Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 prostredníctvom úspešnej realizácie predkladaného projektu.

### **Aktivity projektu:**

- Prestavba cyklochodníka